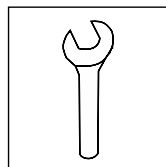
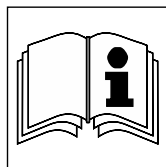
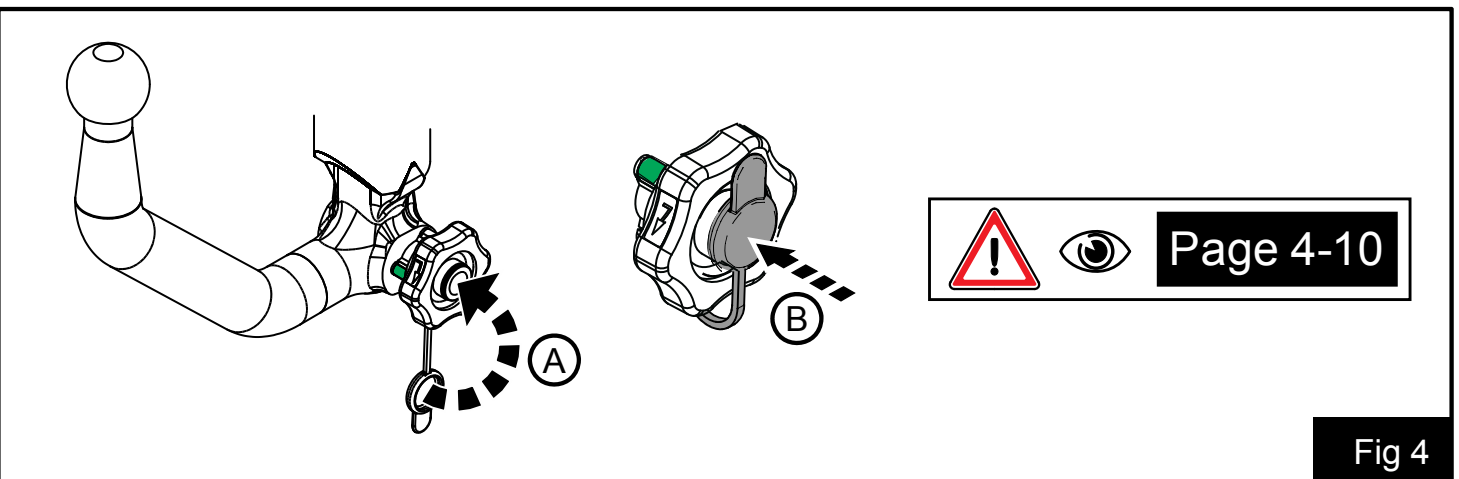
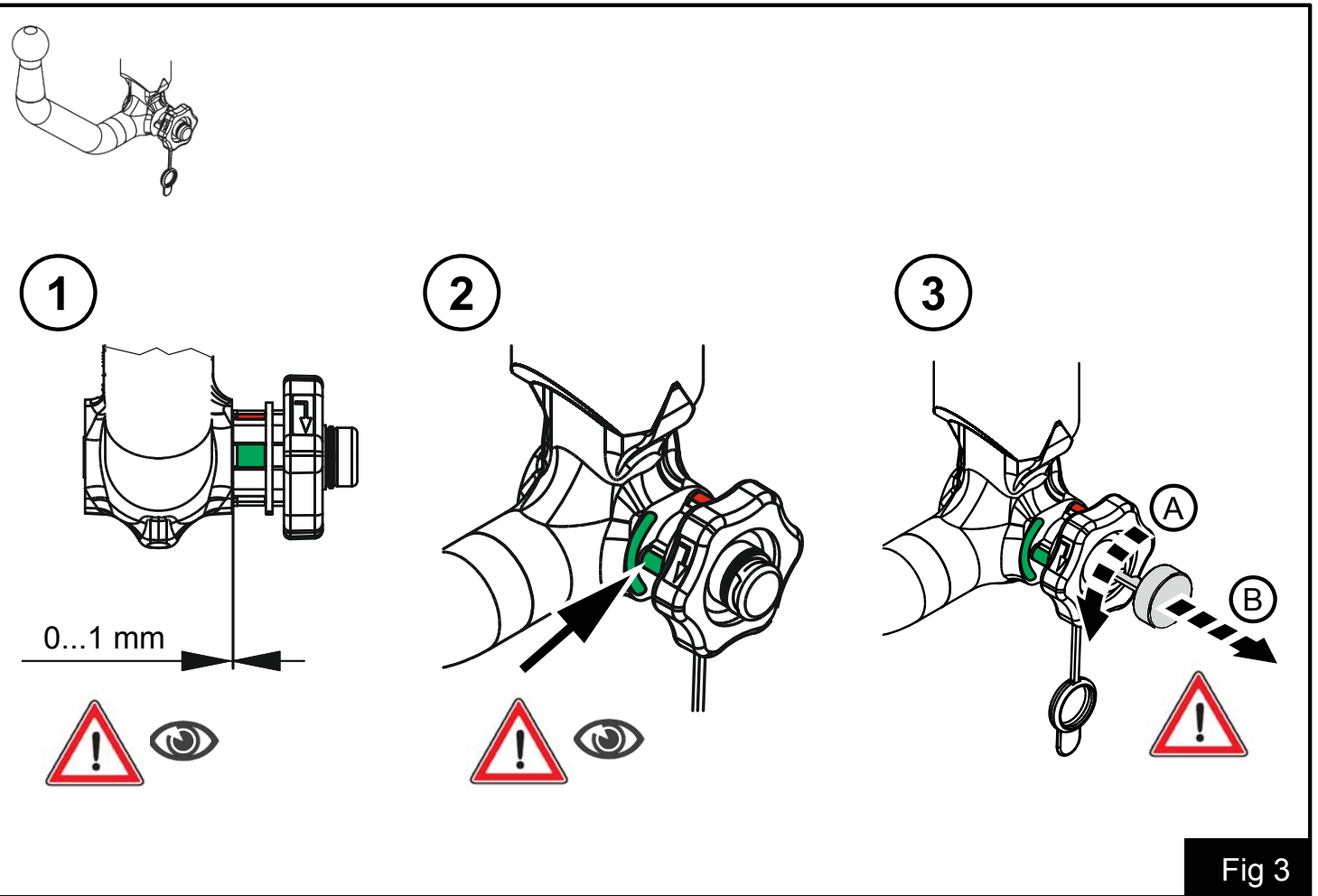
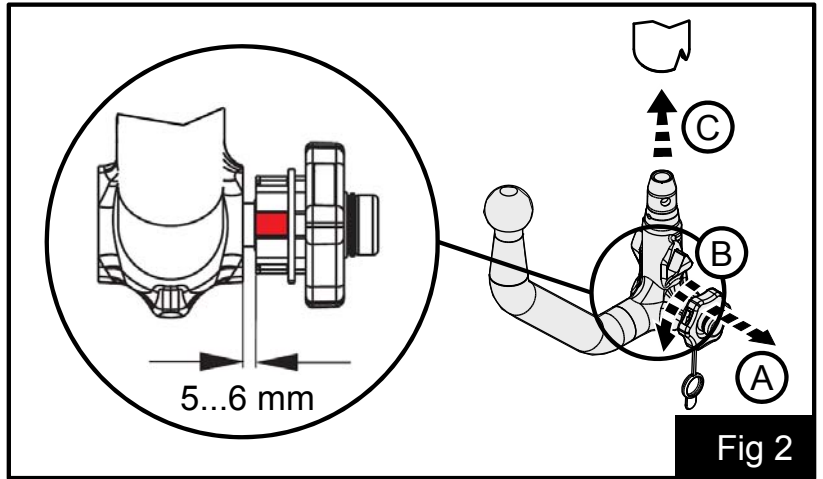
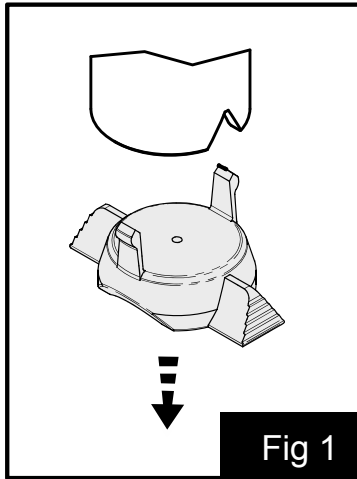
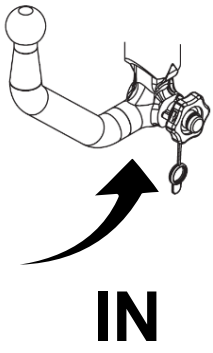


SAFETY INSTRUCTIONS | USER MANUAL | SERVICE

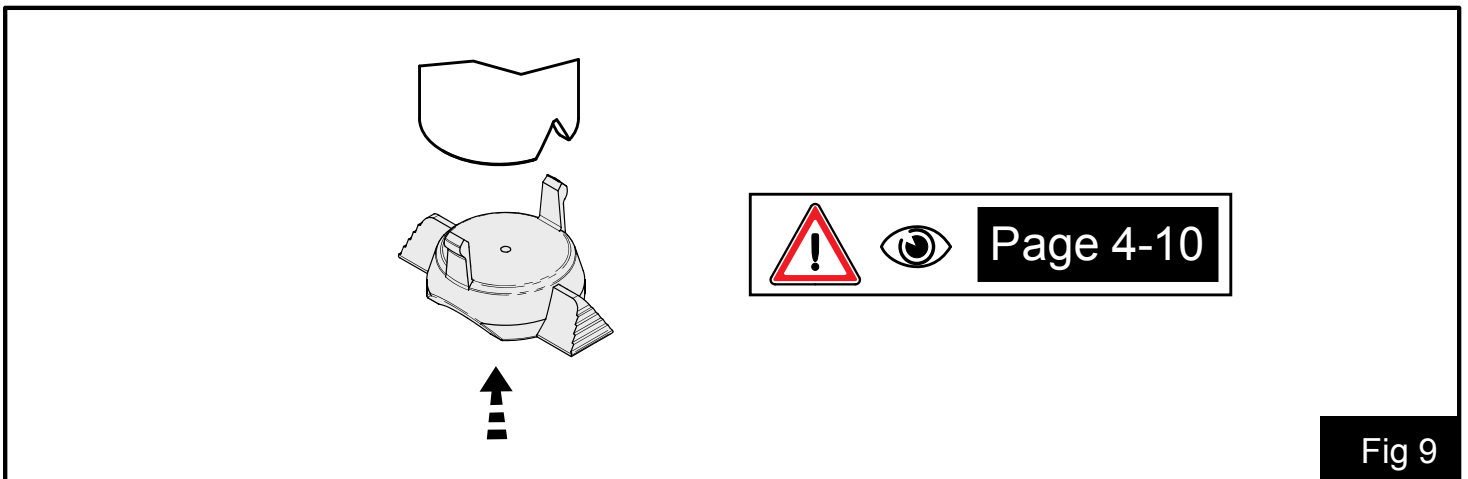
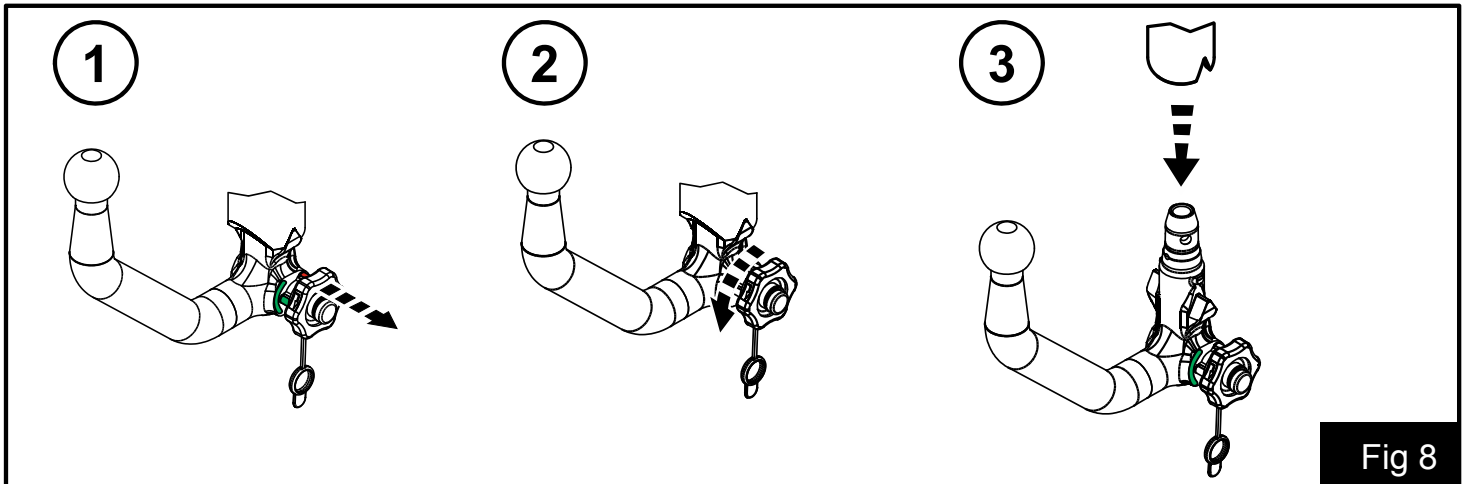
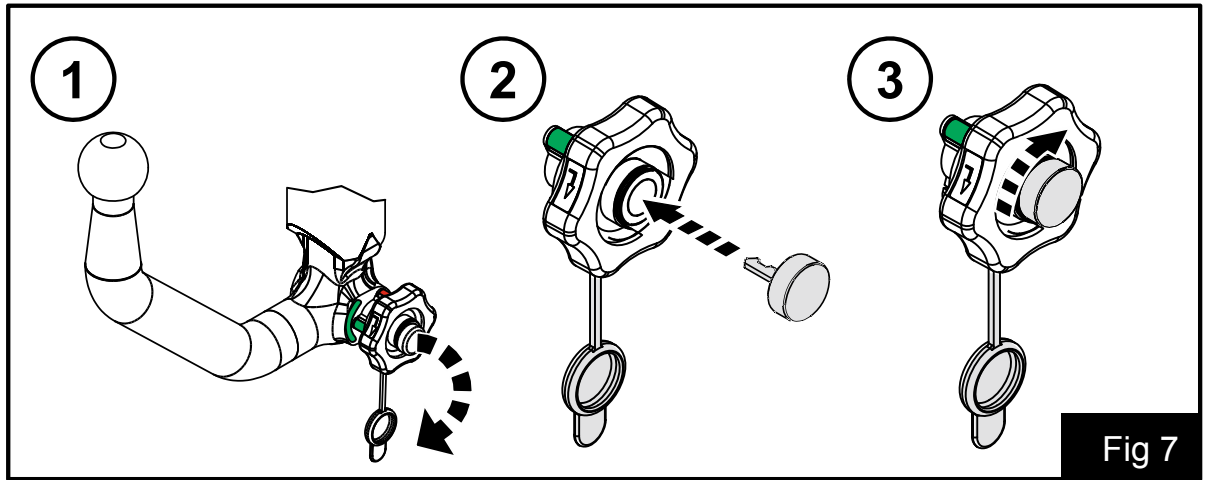
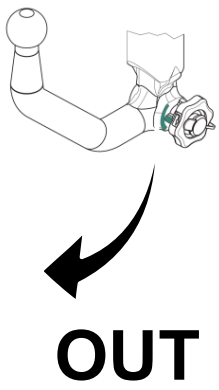
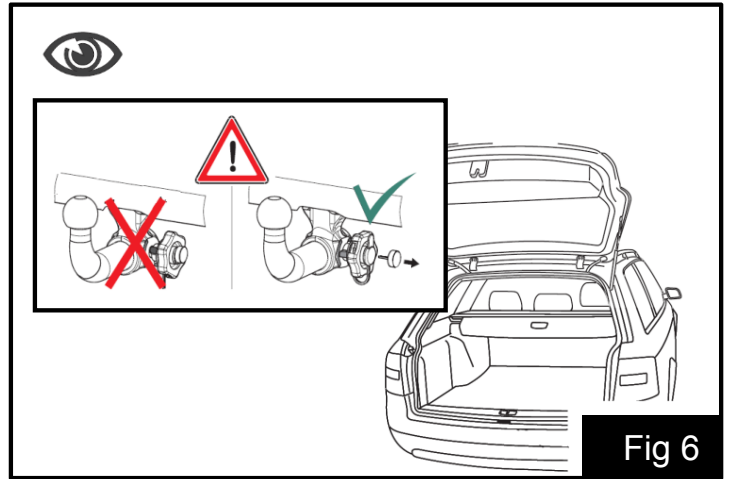
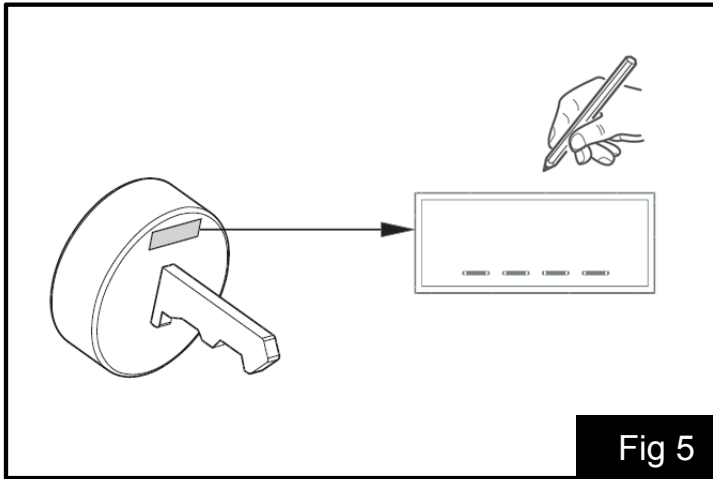
3KS

685 479_D 01/2019





  Page 4-10











	 Fig 4	 Fig 9
	<p>SICHERHEITSHINWEISE</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Nach Einsetzen der Kugelstange (2) darauf achten, dass zwischen Handrad und Kugelstange (3-1) kein Spalt vorhanden ist und dass sich die grüne Markierung im grünen Bereich (3-2) befindet; Schlüssel (3-3) abziehen und Schloss (4) abdecken.▪ Vor Antritt der Fahrt mit einem Anhänger oder Fahrradträger die sichere Befestigung der Anhängerkupplung kontrollieren	<p>WICHTIG</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Kugelstange und Aufnahmerohr sauber halten▪ Aufnahmerohr mit Blindstopfen (9) verschließen▪ Abgenommene Kugelstange im Fahrzeug fixieren▪ Alle Reparaturen an der Anhängerkupplung sind durch den Hersteller auszuführen▪ Die Teile der Anhängerkupplung nicht ölen oder fetten, andernfalls können sicherheitsrelevante Fehlfunktionen verursacht werden
	<p>INSTRUCTIONS DE SECURITE</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Après avoir inséré la tige de boule (2), assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre le volant à main et la tige de boule (3-1), de sorte que l'indicateur vert soit à l'intérieur de la zone verte (3-2), retirer la clé (3-3) et couvrir le verrouillage (4).▪ Avant de conduire avec une remorque ou un porte-vélo, assurez-vous qu'ils sont correctement fixés	<p>IMPORTANT</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Gardez propres la tige de boule et le manchon de réception▪ Fermez le manchon de réception avec le bouchon borgne (9)▪ Fixez la tige de boule déposée dans le véhicule▪ Toutes les réparations sur l'attelage doivent être effectuées par le fabricant▪ Ne graissez ni lubrifiez aucune pièce de l'attelage car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de sécurité important
	<p>VEILIGHEIDSINSTRUCTIES</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Na insteken van de kogelstang (2) controleren of er geen ruimte is tussen het handwiel en de kogelstang (3-1) en of de groene indicator in het groene bereik is (3-2). Verwijder de sleutel (3-3) en dek het slot (4) af.▪ Voor rijden met een aanhanger of fietsdrager controleren of deze veilig is bevestigd	<p>BELANGRIJK</p> <ul style="list-style-type: none">▪ De kogelstang en ontvangende huls schoon houden▪ De ontvangende huls met de dummy-plug (9) afsluiten▪ Verwijderde kogelstang in voertuig vastmaken▪ Alle reparaties aan de trekhaak moeten worden uitgevoerd door de fabrikant▪ Geen enkel onderdeel van de trekhaak smeren omdat dit kan leiden tot veiligheidsrelevante defecten
	<p>SAFETY INSTRUCTIONS</p> <ul style="list-style-type: none">▪ After inserting the ball rod (2), make sure that there is no gap between the hand wheel and the ball rod (3-1), that the green indicator is within the green area (3-2), remove the key (3-3) and cover the lock (4).▪ Before driving with a trailer or bike carrier, check to ensure that it is hitched securely	<p>IMPORTANT</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Keep the ball rod and receiving sleeve clean▪ Close the receiving sleeve with the dummy plug (9)▪ Fasten removed ball rod in vehicle▪ All repairs to the hitch must be performed by the manufacturer▪ Do not grease or oil any parts of the hitch as it may lead to safety relevant malfunctioning



Fig 4



Fig 9

E

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Después de insertar el vástago del enganche de bola (2), comprobar que no quede ninguna holgura entre la ruedecilla y el vástago (3-1) y que el indicador verde esté dentro de la franja de este mismo color (3-2); retirar la llave (3-3) y cubrir la cerradura (4).
- Antes de conducir con un remolque o portabicicletas, comprobar que esté enganchado firmemente.

IMPORTANTE

- Mantener limpios el vástago del enganche de bola y su receptor.
- Cerrar el receptor con el tapón falso (9).
- Fijar en el vehículo el vástago del enganche de bola al retirarlo.
- Los trabajos de reparación del enganche deben quedar a cargo del fabricante.
- No engrasar ni aceitar las piezas del enganche, ya que esto podría perjudicar la seguridad por un mal funcionamiento del producto.

I

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Dopo aver inserito l'asta a sfera (2), accertarsi che non vi sia nessuno spazio tra il volantino e l'asta a sfera (3-1), e che l'indicatore verde sia all'interno della gamma verde (3-2), quindi rimuovere la chiave (3-3) e coprire la serratura (4).
- Prima di guidare con un rimorchio o un portabici, accertarsi che sia agganciato in modo sicuro

IMPORTANTE

- Tenere puliti l'asta a sfera e il manicotto di alloggiamento
- Chiudere il manicotto di alloggiamento con il tappo cieco (9)
- Fissare l'asta a sfera rimossa nel veicolo
- Tutte le riparazioni del gancio di traino devono essere eseguite dal produttore
- Non ingrassare né oliare nessun componente del gancio di traino in quanto ciò potrebbe causare anomalie di funzionamento che pregiudicano la sicurezza

S

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- När kulstången (2) har satts i, se till att det inte finns något mellanrum mellan handhjulet och kulstången (3-1), att den gröna indikatorn är inom det gröna området (3-2), ta ur nyckeln (3-3) och täck locket (4).
- Innan du kör med en släpvagn eller cykelhållare, kontrollera att den är ordentligt fastsatt

VIKTIGT

- Håll kulstången och mottagarhylsan rena
- Slut mottagarhylsan med blindpluggen (9)
- Sätt fast den borttagna kulstången i fordonet
- Alla reparationer av draget måste utföras av tillverkaren
- Smörj inte några delar av draget, eftersom detta kan leda till säkerhetsrelaterade funktionsfel

CZ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Po připojení kulové hlavice (2) se ubezpečte, že mezi hlavicí a ručním kolem není mezera (3-1) a že indikátor se nachází v zelené oblasti (3-2), vytáhněte klíček (3-3) a zakryjte zámek (4).
- Před jízdou s přívěsem nebo nosičem kol zkontrolujte, zda jsou bezpečně připojené

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Udržujte kulovou hlavici i upínací pouzdro v čistotě
- Uzavřete upínací pouzdro záslepkou (9)
- Upevněte odpojenou kulovou hlavici ve vozidle
- Veškeré opravy tažného zařízení smí provádět pouze výrobce
- Žádnou část tažného zařízení nemažte ani neolejujte – nebezpečí selhání funkce!








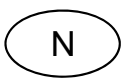
	 Fig 4	 Fig 9
	SIKKERHEDSINSTRUKTIONER <ul style="list-style-type: none">▪ Efter isættelse af kuglestangen (2), sørg for, at der ikke er mellemrum mellem håndhjulet og kuglestangen (3-1), at den grønne indikator er inden for det grønne område (3-2), fjern nøglen (3-3) og dæk låsen (4).▪ Før du kører med en anhænger eller cykelholder, skal du kontrollere at den sidder sikkert	VIGTIGT <ul style="list-style-type: none">▪ Hold kuglestang og monteringsmuffe rene▪ Luk modtagermuffen med blindproppen (9)▪ Fastgør den fjernede kuglestang i køretøjet▪ Alle reparationer af anhængertrækket skal udføres af fabrikanten▪ Smør ikke nogen dele af anhængertrækket, da det kan medføre sikkerhedsrelaterede funktionsfejl
	TURVAOHJEET <ul style="list-style-type: none">▪ Kun olet työntänyt kuulatango (2) paikalleen, varmista, että käsipyörän ja kuulatango (3-1) väliin ei jää rakoa ja että vihreä osoitin on vihreällä alueella (3-2), irrota avain (3-3) ja peitä lukko (4).▪ Tarkasta, että perävaunu tai polkupyöräteline on kiinnitetty turvallisesti, ennen kuin lähdet ajamaan	TÄRKEÄÄ <ul style="list-style-type: none">▪ Pidä kuulatanko ja sen kiinnitysholkki puhtaina▪ Sulje kiinnitysholkki suojatulpalla (9)▪ Kiinnitä irrotettu kuulatanko ajoneuvoon▪ Valmistajan on tehtävä kaikki vetolaitteen korjaukset▪ Älä rasvaa tai öljyä mitään vetolaitteen osia, sillä se voi johtaa turvallisuuteen vaikuttavaan toimintahäiriöön
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ <ul style="list-style-type: none">▪ Μετά την τοποθέτηση της ράβδου με κεφαλή ρυμούλκησης (2) βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κενό ανάμεσα στον χειροτροχό και στη ράβδο με κεφαλή ρυμούλκησης (3-1), ότι ο πράσινος δείκτης είναι εντός της πράσινης περιοχής (3-2), αφαιρέστε το κλειδί (3-3) και καλύψτε την ασφάλεια (4).▪ Πριν οδηγήσετε με μια ρυμούλκα ή φορέα ποδηλάτων, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά	ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ <ul style="list-style-type: none">▪ Διατηρείτε τη ράβδο με κεφαλή ρυμούλκησης και τον δακτύλιο υποδοχής καθαρά▪ Κλείστε τον δακτύλιο υποδοχής με το τυφλό πώμα (9)▪ Στερεώστε τη ράβδο με κεφαλή ρυμούλκησης που αφαιρέθηκε στο όχημα▪ Όλες οι επισκευές στον κοτσαδόρο πρέπει να πραγματοποιούνται από τον κατασκευαστή▪ Μη γρασάρετε ή λαδώνετε κανένα εξάρτημα του κοτσαδόρου καθώς αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία που επηρεάζει την ασφάλεια
	SIKKERHETSINSTRUKSER <ul style="list-style-type: none">▪ Etter å ha satt inn kulestangen (2) må det sørges for at det ikke er et mellomrom mellom rattet og kulestangen (3-1), at den grønne indikatoren er innenfor det grønne området (3-2), ta ut nøkkelen (3-3) og dekk til låsen (4).▪ Før kjøring med tilhenger eller sykkelstativ må du kontrollere at alt er koblet sikkert	VIKTIG <ul style="list-style-type: none">▪ Hold kulestangen og mottakshylsen rene▪ Lukk mottakshylsen med blindpluggen (9)▪ Fest den avmonterte kulestangen i kjøretøyet▪ Alle reparasjoner på tilhengerfestet må utføres av produsenten▪ Ikke fett eller olje inn noen deler av tilhengerfestet, da dette kan føre til sikkerhetsrelevante feilfunksjoner



Fig 4



Fig 9

PL

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- Po włożeniu drążka kulowego (2) należy sprawdzić, czy nie ma przerwy między pokrętelem a drążkiem kulowym (3-1), czy zielony wskaźnik leży w obszarze zielonym (3-2), po czym należy wyjąć klucz (3-3) i przykryć zamek (4).
- Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą lub bagażnikiem rowerowym należy sprawdzić, czy są one bezpiecznie zamocowane.

WAŻNE

- Utrzymywać drążek kulowy i tuleję mocującą w czystości.
- Zamknąć tuleję mocującą zaślepką (9).
- Przymocować usunięty drążek kulowy w pojeździe.
- Wszelkie naprawy zaczepu muszą być wykonywane przez producenta.
- Nie smarować smarem ani olejem żadnych części zaczepu, ponieważ może to prowadzić do nieprawidłowego działania i naruszyć bezpieczeństwo.

RUS

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- После установки штыря с шаровой головкой (2) убедиться, что между маховичком и штырем с шаровой головкой (3-1) нет зазора и что зеленый индикатор находится в зеленом секторе (3-2), затем вынуть ключ (3-3) и закрыть замок (4).
- Перед началом движения с прицепом или тележкой убедиться, что они надежно прицеплены

ВАЖНО

- Содержать штырь с шаровой головкой и приемную втулку в чистоте
- Закрывать приемную втулку заглушкой (9)
- Закрепить снятый штырь с головкой на транспортном средстве
- Все работы по ремонту сцепного устройства должны выполняться изготовителем
- Не смазывать тавотом или маслом детали сцепного устройства, так как это может привести к небезопасному его срабатыванию

SK

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Po pripojení guľovej hlavice (2) sa ubezpečte, že medzi hlavicou a ručným kolesom nie je medzera (3-1) a že indikátor sa nachádza v zelenej oblasti (3-2), vytiahnite kľúčik (3-3) a zakryte zámku (4).
- Pred jazdou s prívesom alebo nosičom bicyklov skontrolujte, či sú bezpečne pripojené

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- Udržiaвайте guľovú hlavicu aj upínacie puzdro v čistote
- Uzavrite upínacie puzdro záslepkou (9)
- Upevnite odpojenú guľovú hlavicu vo vozidle
- Akékoľvek opravy ťažného zariadenia smie vykonávať iba výrobca
- Žiadnu časť ťažného zariadenia nemažte ani neolejujte – nebezpečenstvo zlyhania funkcie!

RO

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

- După introducerea barei cu capăt sferic (2) asigurați-vă de faptul că nu există nicio distanță între roata manuală și bara cu capăt sferic (3-1) și că indicatorul verde se află în zona verde (3-2), scoateți cheia (3-3) și acoperiți închizătoarea (4).
- Înaintea deplasării cu o remorcă sau un suport pentru biciclete asigurați-vă de faptul că acestea sunt fixate sigur

IMPORTANT

- Mențineți curate bara cu capăt sferic și manșonul de recepție
- Acoperiți manșonul de recepție cu dopul orb (9)
- Fixați în autovehicul bara cu capăt sferic îndepărtată
- Toate reparațiile asupra cârligului trebuie efectuate de către producător
- Nu ungeți sau uleiați nicio componentă a cârligului deoarece aceasta poate cauza afectarea siguranței









	 Fig 4	 Fig 9
	INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA <ul style="list-style-type: none">▪ Após a instalação da barra da esfera (2), assegurar que não existe folga entre o volante e a barra da esfera (3-1) e que a marcação verde encontra-se na área verde (3-2); retirar a chave (3-3) e cobrir a fechadura (4).▪ Antes de iniciar a viagem com um reboque ou porta-bicicletas, verificar a fixação segura do engate do reboque	IMPORTANTE <ul style="list-style-type: none">▪ Manter a barra da esfera e o tubo recetor limpos▪ Selar o tubo recetor com tampões (9)▪ Fixar a barra da esfera retirada no veículo▪ Todas as reparações têm de ser realizadas no engate do reboque pelo fabricante▪ Não aplicar óleo ou massa lubrificante nas peças do engate do reboque, caso contrário, podem ocorrer anomalias relevantes para a segurança
	БЕЗОПАСНОСТ <ul style="list-style-type: none">▪ След като поставите теглича с топка (2), се уверете, че няма междина между маховика и теглича с топка (3-1) и че зелената маркировка е в зелената зона (3-2); извадете ключа (3-3) и покрийте ключалката (4).▪ Преди да започнете пътуването с ремарке или носач за велосипед, проверете закрепването на теглича.	ВАЖНО <ul style="list-style-type: none">▪ Пазете теглича с топка и приемащата тръба чисти.▪ Затворете приемащата тръба със запушалка (9).▪ Закрепете сваления теглич с топка в автомобила.▪ Всички ремонти по теглича трябва да се извършват от производителя.▪ Не смазвайте частите на теглича с грес или масло, в противен случай това може да причини неизправности, свързани с безопасността.
	OHUTUSJUHEND <ul style="list-style-type: none">▪ Jälgige, et pärast konksu (2) paigaldamist ei jääks käsiratta ja konksu (3-1) vahele tühja ruumi ning et roheline märgistus oleks rohelises alas (3-2); tõmmake võti (3-3) välja ning katke lukuauk (4).▪ Veenduge enne sõidu alustamist, et haagis või rattahoidja oleks kindlalt haakekonksu külge kinnitatud	TÄHTIS <ul style="list-style-type: none">▪ Hoidke konks ja vastuvõtutoru puhtana▪ Sulgege vastuvõtutoru korgiga (9)▪ Kinnitage eemaldatud konks autos▪ Kõik haakekonksu parandused peab tegema tootja▪ Ärge õlitage ega määrige haakekonksu, see võib põhjustada ohutusega seotud rikkeid
	SIGURNOSNE NAPOMENE <ul style="list-style-type: none">▪ Nakon umetanja šipke s kuglicom (2) pazite na to da između ručnog kotača i šipke s kuglicom (3-1) nema razmaka i da se zelena oznaka nalazi u zelenom području (3-2); izvucite ključ (3-3) i pokrijte bravu (4).▪ Prije početka vožnje, pomoću prikolice ili nosača za bicikl provjerite je li spojka prikolice sigurno pričvršćena	VAŽNO <ul style="list-style-type: none">▪ Održavajte šipku s kuglicom i prihvatnu cijev čistima▪ Zatvorite prihvatnu cijev slijepim čepovima (9)▪ Skinutu šipku s kuglicom pričvrstite u vozilu▪ Sve popravke na spojki prikolice mora obaviti proizvođač▪ Nemojte mastiti i podmazivati dijelove spojke prikolice jer u suprotnom može doći do kvarova relevantnih za sigurnost



Fig 4



Fig 9

HU

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- A gömbfejű vonóhorog (2) használatát követően ügyeljen arra, hogy a kézikerék és a gömbfejű vonóhorog (3-1) között ne legyen rés, valamint arra, hogy a zöld jelölés a zölden jelölt területen (3-2) belül legyen; Húzza ki a kulcsot (3-3) és fedje be a zárat (4).
- Mielőtt egy vontatmánnyal vagy egy kerékpártartóval megkezdene az utazást, ellenőrizze a vonószerkezet rögzítettségét.

FONTOS

- Tartsa tisztán a gömbfejű vonóhorgot és a felfogatócsövet
- A felfogatócsövet zárja vakdugóval (9)
- A leszerelt gömbfejű vonóhorgot rögzítse a járműben
- A vonószerkezeten minden javítást a gyártóval végeztesen
- A vonószerkezet részeit ne olajozza vagy zsírozza, ellenkező esetben biztonságtechnikai szempontból fontos hibák léphetnek fel

LAT

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

- Pēc stieņa ar lodveida galu (2) izmantošanas ievērojiet, lai starp rokturi un stieni ar lodveida galu (3-1) nebūtu atstarpes, un zaļais marķējums atrastos zaļajā joslā (3-2); izņemiet atslēgu (3-3) un nodedziet slēdzeni (4).
- Pirms brauciena ar piekabi vai velosipēdu balstu pārbaudiet piekabes āķa stiprinājumu.

SVARĪGI

- Uzturiet tīru stieni ar lodveida galu un pievienošanas cauruli.
- Pievienošanas cauruli nosedziet ar aizbāzni (9).
- Noņemto stieni ar lodveida galu nostipriniet transportlīdzeklī.
- Visus piekabes āķa remontdarbus jāveic ražotājam.
- Neļļojiet un neieziediet piekabes āķi, pretējā gadījumā tas var izraisīt drošībai būtisku kļūdainu darbību.

LIT

ĮSPĖJAMIEJI NURODYMAI

- Pritvirtinę rutulinį strypą (2) atkreipkite dėmesį, kad tarp smagračio ir rutulinio strypo (3-1) nebūtų tarpo ir kad žalioji žyma būtų žalioje zonoje (3-2); ištraukite raktą (3-3) ir uždenkite fiksatorių (4).
- Prieš važiuodami su priekaba ar dviračių laikikliu, patikrinkite, ar prikabinimo įrenginys saugiai pritvirtintas.

SVARBU:

- rutulinį strypą ir įstatomą vamzdį laikykite švarius;
- įstatomą vamzdį užaklinkite (9) aklėmis;
- nuimtą rutulinį strypą pritvirtinkite transporto priemonėje;
- visus remonto darbus prie prikabinimo įrenginio leidžiama atlikti gamintojui;
- prikabinimo įrenginio dalių netepkite alyva arba tepalu, nes jis gali pradėti netinkamai ir nesaugiai veikti.

SER






NAPOMENE ZA BEZBEDNOST

- Pošto umetnete kuku za vuču (2) pazite na to da između ručnog točka i kuke za vuču (3-1) ne postoji prorez i na to da se zeleni marker nalazi u zelenom polju (3-2); izvucite ključ (3-3) i pokrijte bravu (4).
- Pre početka vožnje s prikolicom ili s nosačem bicikla kontrolirajte bezbednost fiksacije spojnice za prikolicu.

VAŽNO

- Održavajte čistoću na kuki za vuču i na cevi prijemnice
- Cev prijemnice zatvorite pomoću slepog čepa (9)
- Kuku za vuču, koju ste skinuli, fiksirajte u vozilu
- Sve popravke na spojnicu za prikolicu sme da izvodi samo proizvođač
- Delove spojnice za prikolicu nemojte da mažete uljem ili mašću, u suprotnom možete da prouzrokuje pogrešne funkcije koje ugrožavaju bezbednost



	 Fig 4	 Fig 9
	VARNOSTNI NAPOTKI <ul style="list-style-type: none">▪ Ko vstavite kroglično palico (2), se prepričajte, da med ročnim kolescem in kroglično palico (3-1) ni vrzeli in da je zelena oznaka v zelenem območju (3-2); izvlecite ključ (3-3) in pokrijte ključavnico (4).▪ Pred pričetkom vožnje s priklopnikom ali nosilcem za kolesa preverite, ali je priklopna kljuka varno pritrjena.	ПОМЕБНО <ul style="list-style-type: none">▪ Poskrbite, da sta kroglična palica in cev za vstavljanje čisti.▪ Cev za vstavljanje vstavite v zatič (9).▪ Odstranjeno kroglično palico pritrдите na vozilo.▪ Vsa popravila priklopne kljuge lahko izvede samo proizvajalec.▪ Delov priklopne kljuge ne mažite z oljem ali mastjo, kajti v nasprotnem primeru lahko pride do napačnega delovanja naprave, kar lahko vpliva na varnost delovanja.
	ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ <ul style="list-style-type: none">▪ Після встановлення штанги з кульовою голівкою (2) слідкуйте за тим, щоб між фіксатором тягово-зчпного пристрою і штангою з кульовою голівкою (3-1) не було зазору, а також за тим, щоб зелена позначка знаходилась у зеленій області (3-2); витягніть ключ (3-3) і прикрийте замок (4) кришкою.▪ Перш ніж вирушати в дорогу з причепом або пристроєм для перевезення велосипедів, перевірте надійність кріплення тягово-зчпного пристрою	ВАЖЛИВО <ul style="list-style-type: none">▪ Підтримуйте чистоту штанги з кульовою голівкою і приймальної трубки▪ Закривайте приймальну трубку заглушкою (9)▪ Закріплюйте зняту штангу з кульовою голівкою в автомобілі▪ Будь-які ремонтні роботи на тягово-зчпному пристрої може виконувати лише виробник▪ Не змащуйте деталі тягово-зчпного пристрою оливою чи мастилом, оскільки це може викликати порушення в роботі, що в свою чергу можуть призвести до небезпеки
	ÖRYGGISLEIÐBEININGAR <ul style="list-style-type: none">▪ Þegar dráttarbeislið (2) hefur verið sett á skal gæta þess að ekkert bil sé á milli handhjólans og dráttarbeislisins (3-1) og að græna merkingin sé á græna svæðinu (3-2). Takið lykilinn (3-3) úr og lokið lásnum (4).▪ Áður en ekið er af stað með eftirvagn eða hjólagrind skal ganga úr skugga um að vagn tengið sé tryggilega fest.	MIKILVÆGT <ul style="list-style-type: none">▪ Haldið dráttarbeislinu og tengihólkinum hreinum.▪ Lokið tengihólkinum með tappa (9).▪ Þegar dráttarbeislið hefur verið tekið af skal festa það í bílnum.▪ Framleiðandi skal annast allar viðgerðir á vagn tenginu.▪ Ekki má smyrja hluta vagn tengisins með olíu eða feiti, því það getur stefnt öryggi í hættu.