

Ladebeschleuniger für
einphasig ladende E-Fahrzeuge



JUICE PHASER

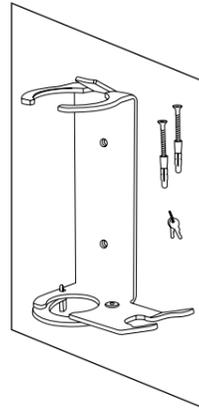


Lade einphasig mit
25 A und 5,8 kW legal
und wo immer du möchtest,
ohne eine Schiefllast
zu erzeugen.

Einfach den JUICE PHASER
an eine dreiphasige rote
CEE16-Drehstromdose
anschiessen. Das Gerät
wandelt dann selbstständig
die 16 A in 25 A um.

JUICE PHASER

Einphasig schneller laden



Alles an der Wand

Kaue passend zu deinem JUICE BOOSTER 2 noch die Wandhalterung mit dem dazugehörigen Montageset und montiere alles bequem an der Wand.

Ausseneinsatz

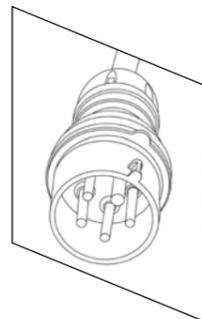
Das Gehäuse des JUICE PHASER ist wasserdicht (Schutzart IP65).

Einfach sorglos

Kein Standby-Stromverbrauch: Dank Ein- und Ausschalt-Automatik via Kommunikation mit dem JUICE BOOSTER 2. So sparst du jährlich ca. 50 EUR/CHF.

Einphasig ladende Autos

Die Autohersteller sparen Kosten, indem sie in ihren Fahrzeugen nur 1-phasige Lader verbauen. Leidtragende sind die Konsumenten, die zu Hause nicht mit mehr als mit 16 Ampere pro Phase laden dürfen.



Praktisch gut

Der CEE16 ist ein international genormter Industriestecker.

Flexibilität

150 cm Zuleitungskabel reichen bequem bis zur nächsten Steckdose.

Schieflast - ein ernstzunehmendes Problem

Unter Schieflast versteht man die ungleichmässige Belastung der Aussenleiter eines Dreiphasen-Wechselstromnetzes.

Grössere Schieflasten können im Extremfall zu Schäden an Kraftwerksgeneratoren und Leistungstransformatoren durch Überhitzung führen.

In fast allen europäischen Ländern sind Schieflasten (nur bezogen auf einzelne Phasen) von mehr als 16 Ampere verboten. In Deutschland liegt die Grenze aktuell noch bei 20 Ampere, aber die Anpassung auf 16 Ampere ist bereits beschlossen.



Einphasig schnell

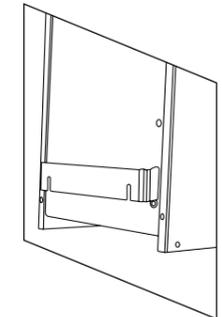
Ganz einfach an der roten CEE16-Drehstromdose anschliessen und 1-phasig 5,8 kW laden.

Robust und schnell

Dank der ausgeklügelten Schnellaufhängung ist der JUICE PHASER in Nullkommanichts zuverlässig an der Wand montiert.

Hauszuleitung

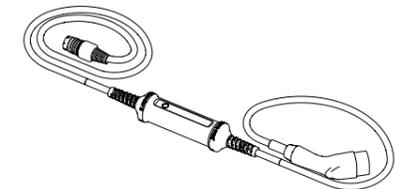
Viele Gebäude sind mit 25 Ampere abgesichert. Die für das Laden von E-Autos zur Verfügung stehende Anschlussleistung darf daher höchstens 16 A betragen, da in der Regel auch noch andere Verbraucher im Haus betrieben werden.



JUICE BOOSTER 2

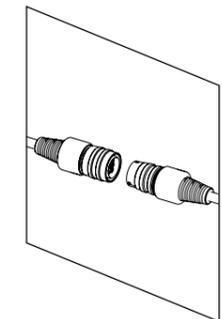
Schliesse den JUICE BOOSTER 2 direkt an den JUICE CONNECTOR an und genieße schnelles, sorgenfreies und unkompliziertes Laden.

Weitere Informationen zum JUICE BOOSTER 2: juice-technology.com/juice-booster



JUICE CONNECTOR

Der mit Technik aus der Raumfahrt entwickelte Alu-Verbindungsstecker kommuniziert mit dem JUICE BOOSTER 2 und sorgt für optimierte Ladevorgänge.



Technische Spezifikationen

Abmessungen	Höhe: 432 mm, Tiefe: 175 mm, Breite: 274 mm	CE-Konformität	IEC 62752, 62196, 61851, EMV, RoHS
Gewicht	ca. 29 kg	Schutzart	IP65
Eingangsstrom	400 V, 14,5 A (3-phasig) AC	Verbindung netzseitig	CEE 16, 400 V (IEC 60309) Kabellänge 150 cm
Ausgangsleistung	5,8 kW AC (230 V, 25 A, 1-phasig)	Verbindung fahrzeugseitig	JUICE CONNECTOR, vorgesehen für direkten Anschluss des JUICE BOOSTER 2
Verlustleistung	ca. 1,2 % (ca. 70 W)	Kompatibilität	Alle 1-phasigen Elektroautos mit Typ-1- oder Typ-2-Ladebuchse (inkl. 1-phasige Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge)
Farbe	Anthrazit, Kabel schwarz		
Gehäuse	Aluminium, 2 mm		
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C		

Änderungen vorbehalten.

JUICE PHASER

Sei schneller als andere



Laufend erfolgreich getestet
Kompatibel mit allen bestehenden und allen neu erscheinenden einphasig ladenden E-Autos.



Robust
Dank international genormtem Stromanschluss-Stecker (CEE16, 3-phasig) und dem simplen Montagesystem.



Sicherer JUICE CONNECTOR
Der robuste und sogar überfahrbare Alu-Verbindungsstecker garantiert Sicherheit und Flexibilität bei jedem Ladevorgang.